« قرارداد حمل ۵,۰۰۰ تن سنگ پوزولان »

این قرارداد فی مابین شرکت سیمان شمال(سهامی عام) به شماره ثبت ۴۴۹۲ و شناسه ملی ۱۰۱۰۰۲۴۶۶۸۲ به نمایندگی آقای علیرضا همتی تبار لطفی زنجانی به عنوان مدیر عامل و نایب رئیس هیات مدیره به اتفاق یکی از اعضای هیات مدیره ، به آدرس تهران، خیابان شهید بهشتی، بین پل مدرس و خیابان شهید احمد قصیر پلاک ۲۶۹ و به شماره تلفن ۸۸۷۳۱۱۰۶ که از این پس اختصاراً در این قرارداد "کارفرما "نامیده می شود ازیک طرف و شرکت..... به نمایندگی..... به شماره ثبت..... ، آدرس: ..... **و تلفن تماس** ..... که از این پس اختصاراً در این قرارداد"پیمانکار"نامیده می شود از طرف دیگر، تحت شرایط مذکور در مفاد آن منعقد می گردد.

ماده یک – موضوع قرارداد :

۱-۱) موضوع قرارداد عبارت است از حمل ۵,۰۰۰ تن سنگ پوزولان از معدن ..... واقع در ..... به کارخانه سیمان شمال واقع در پردیس-کیلومتر ۳۶ جاده آبعلی روستای باغکمش.

۲-۱)پیمانکار هنگام عقد قرارداد از کارخانه سیمان شمال، شرایط کار و موقعیت آن بازدیده نموده و با آگاهی کامل از جزئیات امر، نکات مندرج در قرارداد و با رعایت اصول فنی کار و استاندارد های مربوطه، اقدام به امضای این قرارداد می‌نماید.

ماده دو– اسناد و مدارک :

این قرارداد شامل اسناد و مدارک زیر است که جزء لاینفک قرارداد می باشد:

۱) متن قرارداد حاضر

۲)پیوست شماره ۱شامل دستور العمل موارد ایمنی، بهداشت و محیط ۱ صفحه که تمام صفحات آن به امضای طرفین رسیده است.

۳)هرگاه بین مفاد این قرارداد و سایر اسناد و مدارک تناقض وجود داشته باشد، در درجه اول قرارداد حاضر و در درجه دوم قوانین و مقررات عمومی کشور که مربوط به موضوع قرارداد باشد و با تفسیر واحد حقوقی شرکت سیمان شمال، ملاک عمل خواهد بود.

ماده سه – مدت قرارداد :

۱-۳) مدت قرارداد از تاریخ ...../..../۱۴۰۵الی...../...../۱۴۰۵/ به مدت... ماه می باشد.

ماده چهار – مبلغ قرارداد :

۱-۴)مبلغ کل قرارداد بابت انجام موضوع قرارداد برابر با ..... ریال (.....ریال)، به صورت ناخالص و بدون احتساب مالیات بر ارزش افزوده خواهد بود.

۲-۴)مبلغ حمل هر تن سنگ پوزولان از معدن(آدرس معدن مندرج در ماده ۱ قرارداد می باشد تا دپوی کارخانه سیمان شمال برابر با ..... ریال(..... ریال) ناخالص و بدون احتساب مالیات بر ارزش افزوده می باشد.

۳-۴) مبلغ این قرارداد به صورت مقطوع می باشد لذا هیچگونه افزایش نرخ و تعدیلی در طول مدت قرارداد به آن تعلق نمی گیرد.(حتی در تاخیرات مجاز یا غیرمجاز).

تبصره ۱: کارفرما می تواند مقدار و زمان قرارداد را تا میزان ۵۰٪ (پنجاه درصد) منفرداً و یا توامان کاهش یا افزایش دهد و پیمانکار ملزم به انجام کار بر اساس مبلغ توافق شده و بدون افزایش و تعدیل بهاء قرارداد می باشد. بدیهی است با افزایش و یا کاهش زمان قرارداد، مبلغ قرارداد نیز متناسباً تغییر خواهد یافت.

تبصره ۲: پیمانکار می بایستی مدارکی دال بر ثبت نام در نظام مالیات بر ارزش افزوده ارائه نماید، مطابق قانون مذکور، عوارض و مالیات بر ارزش افزوده به مبلغ قرارداد اضافه خواهد شد. بدیهی است در این صورت پیمانکار ملزم به ارائه صورت وضعیت نهایی مطابق فرم‌های تعیین شده در نظام مالیاتی کشور و صدور فاکتور رسمی از طریق سامانه مودیان خواهد بود.

ماده پنج- نحوه پرداخت :

۱-۵)پیمانکار موظف است پس از تحویل محموله ۵,۰۰۰ تنی سنگ پوزولان با درخواست کتبی، صورت وضعیت مربوط به موضوع قرارداد و برگ باسکول کارفرما را براساس شرح وظایف و بهای مندرج در این قرارداد تهیه و به کارفرما ارائه نماید. کارفرما پس از بررسی صورت وضعیت، برگ باسکول با تائید دستگاه نظارت خود و کسر کسور متعلقه، مبلغ خالص قابل پرداخت را به پیمانکار پرداخت خواهد نمود.

ماده شش - کسور قانونی :

۱-۵)از هر صورت وضعیت ارسالی پیمانکار که به تائید کارفرما رسیده باشد طبق ماده ۳۸ تامین اجتماعی۷/۷۸٪ بابت سپرده بیمه کسر و نزد کارفرما نگهداری خواهد شد. استرداد سپرده مذکور، منوط به ارائه مفاصا حساب از سازمان تامین اجتماعی خواهد بود.

۲-۶)سایر کسور قانونی از قبیل بیمه، مالیات وسایر حقوق و عوارض دولتی که تا زمان پایان این قرارداد براساس بخشنامه ها و دستورالعمل های صادره از سوی دولت جمهوری اسلامی ایران و وزارتخانه های تابعه ابلاغ گردد بعهده پیمانکار بوده و از مبلغ صورت وضعیت ها کسر خواهد شد.

ماده هفت- تضمین حسن انجام کار :

از مبلغ ناخالص هر صورت وضعیت ارسالی پیمانکار که به تائید کارفرما رسیده باشد، ۱۰٪ (ده درصد) بعنوان تضمین حسن انجام کار کسر و به صورت سپرده نزد کارفرما نگهداری خواهد شد. کارفرما محق خواهد بود در طول اجرای عملیات موضوع قرارداد هر زمان که از پیمانکار قصوری سرزند نسبت به تامین خسارتهای احتمالی وارده از محل سپرده مکسوره این ماده به نفع خود استفاده نماید. سپردۀ حسن انجام کار کسر شده پس از اتمام قرارداد و اعلام رضایت دستگاه نظارت از عملکرد پیمانکار، اخذ و ارائه مفاصا حساب بیمه به وی مسترد خواهد شد.

ماده هشت - تضمین اجرای تعهدات :

پیمانکار متعهد می گردد همزمان با مبادله قرارداد یک فقره چک صیادی(با ارائه تصویر ثبت چک به همراه اصل گواهی امضا اخذ شده از دفترخانه اسناد رسمی مبنی بر انطباق امضای چک با امضای پیمانکار)، معادل ۱۲۰ درصد مبلغ کل قرارداد.....ریال (.....ریال) در وجه شرکت سیمان شمال به تاریخ ۱ ماه پس از پایان مدت قرارداد به عنوان ضمانت انجام تعهدات تسلیم کارفرما نماید. کارفرما مجاز خواهد بود در صورتیکه پیمانکار قادر و یا مایل به انجام موضوع قرارداد نباشد و یا به تعهدات خود مطابق مفاد قرارداد عمل ننماید، هرگونه خسارات وارده به خود را از محل ضمانت انجام تعهدات یا حسن انجام کار پیمانکار وصول نماید. درصورت تمدید زمان قرارداد، چک میبایست با تاریخ جدید، تحویل کارفرما گردد، اگر پیمانکار اقدام به تمدید آنها ننماید،کارفرما میتواند مبلغ آن تضامین را دریافت و وجوه آن را تا زمان آزادسازی تضامین مربوطه به صورت سپرده نزد خود نگهدارد.

ماده نه – دستگاه نظارت :

رئیس واحد معادن کارخانه ناظر بر انجام صحیح موضوع قرارداد، پیگیری و نظارت بر موارد فنی قرارداد مذکور معرفی می گردد، همچنین ناظر عالی قرارداد معاونت فنی و اجرایی کارخانه کارفرما می باشد.کلیه نقطه نظرات ناظرعالی و ناظر قرارداد برای پیمانکار لازم الاجرا خواهد بود. مسئولیت کامل حسن اجرای کلیه کارهای موضوع قرارداد بر اساس مشخصات فنی و دستورات کتبی ناظر به عهده پیمانکار است و در هر حال نظارتی که در اجرای کارها بعمل می‌آید به هیچ وجه از میزان مسئولیت‌های پیمانکار نمی‌کاهد.

ماده ده – تعهدات پیمانکار :

۱۰-۱)پیمانکار متعهد است نسبت به انجام کارهای محوله موضوع قرارداد را طبق برنامه زمان بندی و در زمان تعیین شده و بنحو احسن اقدام نماید.

۱۰-۲)پیمانکار متعهد می باشد ماهیانه۵,۰۰۰ تن سنگ پوزولان از محل معدن ..... و در دپوی کارخانه خریدار تحویل نماید، که بنا به تقاضای کتبی کارفرما قابل کاهش و یا افزایش میباشد.

۱۰-۳)پیمانکار متعهد می گردد سنگ پوزولان موضوع قرارداد را به وسیله کامیون های کمپرسی دار در محل دپوی کارخانه سیمان شمال تحویل نماید.

۱۰-۴)پیمانکار موظف است اسناد هویتی خود را به پیوست قرارداد تحویل کارفرما نماید.

۱۰-۵)پیمانکار موظف است کلیه مقررات و آئین نامه های مربوط به حمل بار وسیله نقلیه جاده ای وزرات راه و ترابری و پلیس راه را رعایت نماید، در غیر این صورت هرگونه قصور به عهده پیمانکار می باشد.

۱۰-۶)وسیله نقلیه حمل موضوع قرارداد نباید بیش از میزان باری که در آئین نامه حمل بار در راه‌های کشور تعیین شده است بارگیری شود، به عبارتی حمل بار اضافه بر ظرفیت مجاز وسیله نقلیه ممنوع می باشد در این صورت هرگونه حادثه و تبعات ناشی از آن به عهده پیمانکار می باشد.

۱۰-۷)پیمانکار موظف است کالای موضوع قرارداد را در ساعات اداری۷صبح -۱۸عصر تحویل دپوی کارخانه خریدار نماید. در ساعات غیر اداری با انجام هماهنگی های لازم بلامانع میباشد در غیر اینصورت واحد انبار هیچگونه مسئولیتی در قبال اقلام ارسال شده نخواهد داشت و هزینه های احتمالی نیز، به عهده پیمانکار میباشد.

تبصره ۳: درصورت امکان کارفرما نسبت به دریافت بار در خارج از ساعات اداری و با هماهنگی قبلی اقدام خواهد نمود.

۱۰-۸)پیمانکارتائید می نمایدکه شرایط جوی آب و هوا و نیز بروز نقص فنی در وسایل نقلیه و نیز اشکالات احتمالی در نحوه بارگیری، در تعهدات قراردادی وی در تحویل میزان تعیین شده تاثیری نخواهد داشت.

۱۰-۹)مسئولیت و خسارت ناشی از تمامی خطرات احتمالی نظیر سقوط کامیون و کمپرسی از بالای دپوها و غیره به عهده پیمانکار می باشد.

۱۰-۱۰) پیمانکار مکلف است قبل از شروع کار، نسبت به عقد قرارداد با یکی از شرکت های معتبر بیمه، برای پوشش موضوع قرارداد اقدام نموده و کپی بیمه نامه مسئولیت مدنی مذکور را تحویل کارفرما نماید. پیمانکار ملزم به رعایت اصول ایمنی، حفاظتی و مسائل مرتبط درمورد پرسنل و تجهیزات خود می باشد و مسئولیت رعایت کلیه موارد ایمنی و موارد مندرج در آیین نامه ایمنی و دستورالعمل های حفاظت فنی و بهداشت کار و پیوست شماره (۱) قرارداد، مطابق قوانین جاری کشور در حین انجام موضوع قرارداد به عهده پیمانکار می باشد و چنانچه در حین انجام موضوع قرارداد به فرد یا افرادی از پرسنل کارفرما، پیمانکار و یا اشخاص ثالث، صدمه وارد گردد یا حتی منجر به فوت گردد و یا خساراتی به اموال و تجهیزات کارفرما، پیمانکار و یا اشخاص ثالث وارد گردد، مسئولیت و تامین هزینه های خسارت آن بعهده پیمانکار می باشد و در صورت پرداخت کارفرما، از محل مطالبات پیمانکارکه نزد کارفرما است کسر می گردد.

۱۰-۱۱) پرداخت کلیه هزینه های مربوط به امور پرسنل لازم برای اجرای موضوع قرارداد شامل : حقوق؛ اضافه کاری؛ حق بیمه؛ مالیات؛ حق مسکن و لباس کار، کفش، لوازم ایمنی و حفاظت فردی، سایر حقوق متعلقه طبق قانون کار جمهوری اسلامی ایران، مرخصی، هزینه های تسویه حساب و سایر هزینه های ناشی از اجرای قانون کار و نیز هزینه های بیمه نمودن کارکنان مزبور نزد سازمان تأمین اجتماعی و کسر حق بیمه و نیز مالیات حقوق و دیگر هزینه های متصوره در خصوص استخدام و اخراج کارکنان پیمانکار تماماً به عهده وهزینه پیمانکار میباشد و پیمانکار ، کارفرما را از بابت این گونه مخارج و مسئولیت ها مصون و مبری می دارد و بدینوسیله تأیید می نماید که هزینه تمام عوامل فوق الذکر در مبلغ حق الزحمه پیمانکار مندرج در قرارداد لحاظ شده است.

۱۰-۱۲)هیچ یک از کارکنان پیمانکار مستخدم کارفرما محسوب نخواهند شد و پیمانکار کارفرما را از هرگونه ادعایی که در این ارتباط در هر زمان توسط کارکنان پیمانکار علیه کارفرما در هر مرجعی طرح شود مصون و مبری می دارد.

۱۰-۱۳) در صورت هرگونه تعلل و تاخیر پیمانکار در انجام تعهدات طبق نظر دستگاه نظارت و به جهت جلوگیری از آسیب های احتمالی، کارفرما حق دارد موضوع پیمان را شخصاً انجام دهد و هزینه های مربوطه را بعنوان خسارت با

۳۰ درصد بالاسری از صورت وضعیت پیمانکار کسر نموده و یا کارفرما می تواند قرارداد را فسخ و کلیه خسارات وارده را با ۳۰ درصد بالاسری از محل تضامین و یا مطالبات پیمانکار کسر نماید. ضمناً در این خصوص نظر دستگاه نظارت کارفرما مورد تائید پیمانکار بوده و حق هرگونه اعتراضی را از خود سلب و ساقط می نماید.

۱۰-۱۴) پیمانکار و تمامی رانندگان ایشان در زمان حضور در کارخانه موظف به رعایت اصول اخلاقی و شئونات اسلامی ،مقررات انضباطی، ضوابط و نظام های جاری کارفرما می باشند و در صورت محرز شدن هر گونه تخلف از طرف کارکنان، پیمانکار مکلف است نفر متخلف را تعویض نماید و همچنین دستگاه نظارت کارفرما محق به خاتمه کار افراد ذکر شده خواهد بود.

۱۰-۱۵)پیمانکار و پرسنل تحت نظر پیمانکار موظفند در زمان حضور در کارخانه نسبت به نگهداری بهینه از تاسیسات کارخانه که در اختیار ایشان است اقدام نماید. در صورت صدمه زدن هر یک از عوامل پیمانکار به این تاسیسات، نسبت به ترمیم، بازسازی و جبران خسارت منطقه آسیب دیده به هزینه خودش در اولین فرصت اقدام نماید.

۱۰-۱۶)پیمانکار باید کلیه اطلاعات و آمارهایی که جهت انجام خدمات مربوط به قرارداد توسط کارفرما در اختیار وی گذاشته می شود را محرمانه تلقی و از افشاء آنها حتی برای کارکنان غیر مرتبط با اطلاعات مزبور خودداری نماید. در صورت تخلف کارفرما میتواند اقدام به فسخ یکطرفه قرارداد نماید و همچنین پیمانکار مسئولیت جبران خسارات و مسئولیت کیفری خیانت در امانت را متحمل خواهد شد.

۱۰-۱۷) پیمانکار ملزم به ارائه اصل گواهی امضا، صاحبان مجاز امضا می باشد.

ماده یازده – تعهدات کارفرما :

۱-۱۱)خریدار تعهد می نماید پس از تحویل محموله ۵,۰۰۰تنی سنگ پوزولان و ارائه صورت حساب توسط فروشنده و تائید ناظر قرارداد، مطابق مفاد ماده (۵) قرارداد نسبت به پرداخت مبلغ آن اقدام نماید.

ماده دوازده- جرائم

۱-۱۲) پیمانکار مسئول کلیه خسارات و هزینه های ناشی از عدم اجرای کامل موضوع قرارداد و یا تاخیر در انجام آن می باشد، در صورت تاخیر در تحویل هر محموله، پیمانکار موظف به پرداخت روزانه مبلغ ۱۰٪ ارزش محموله تحویل نشده بابت جریمه تاخیر می باشد؛ این جریمه مانع از مطالبه خسارات وارده به کارفرما و همچنین اعمال جرائم و حقوق مندرج در بند ۲-۱۲ نمی‌باشد.

۲-۱۲)در صورت هرگونه تعلل، تاخیر(یا عدم رعایت برنامه زمانبندی) پیمانکار در انجام تعهدات، طبق نظر دستگاه نظارت و به جهت جلوگیری از آسیب‌های احتمالی، کارفرما حق دارد موضوع پیمان را شخصاً یا از طریق ثالث انجام دهد و هزینه های مربوطه را به عنوان خسارت با ۳۰ درصد بالاسری از صورت وضعیت پیمانکار کسر نماید. همچنین کارفرما می تواند قرارداد را فسخ و کلیه خسارات وارده را با ۳۰ درصد بالاسری از محل مطالبات و یا تضامین پیمانکار دریافت نماید. ضمناً در این خصوص نظر دستگاه نظارت کارفرما مورد تائید پیمانکار بوده و حق هرگونه اعتراضی را از خود سلب و ساقط می نماید

۳-۱۲) در صورتیکه سنگ پوزولان وارده به کارخانه بدلیل بی دقتی و بی توجهی راننده در محلی خارج از دپو پوزولان کارخانه تخلیه گردد بعلت حساسیت در خلوص سنگ پوزولان و مخلوط شدن با ناخالصی آن مقدار بار تخلیه شده مردود بوده و به آن میزان پیمانکار جریمه خواهد شد و مبلغی به ایشان پرداخت نخواهد شد.

ماده سیزده – ممنوعیت واگذاری موضوع قرارداد به غیر :

پیمانکار مجاز نیست بدون موافقت کتبی کارفرما کل و یا بخشی از قرارداد را به فرد یا افراد دیگری واگذار نماید، که در این صورت موجب فسخ قرارداد و اعمال تبصره۴ قرارداد می شود. در صورتیکه کارفرما موافقت نماید کل ویا بخشی از قرارداد به فرد یا افراد دیگری(حقیقی یا حقوقی) واگذار گردد، هیچگونه مسئولیتی در رابطه با مطالبات، نحوه پرداخت یا رعایت سایر موارد این دسته از پیمانکاران جزء را نخواهد داشت.

ماده چهارده– ممنوعیت عقد قرارداد :

پیمانکار با امضاء این قرارداد اقرار می نماید که دارای صلاحیت لازم برای عقد قرارداد بوده و مشمول هیچگونه ممنوعیت قانونی نمی باشد.

ماده پانزده – قوانین حاکم برقرارداد :

پیمانکار با امضاء این قرارداد تائید می نماید که از کلیه قوانین جاری در ارتباط با موضوع قرارداد از جمله قوانین کار وامور اجتماعی، قانون مالیاتهای مستقیم؛ قوانین و بخشنامه های صادره سازمان تامین اجتماعی، قوانین و آیین نامه های حفاظت فنی و بهداشت کار و ایمنی، اطلاع کامل داشته و متعهد می باشد که کلیه قوانین جمهوری اسلامی ایران که درزمان این قرارداد ابلاغ گردیده و یا در طی مدت این قرارداد ابلاغ خواهد شد را رعایت نماید. مسئولیت عدم اجرای قوانین و مقررات جاری به هیچ وجه متوجه کارفرما نخواهد بود.

ماده شانزده – حل اختلاف :

درصورت بروز هرگونه اختلاف بین طرفین اعم از اینکه مربوط به اجرای تعهدات موضوع قرارداد یا مربوط به تفسیر و تعبیر هر یک از مواد و پیوست های آن و یا تخلفی در خصوص تعهدات این قرارداد باشد و همچنین سایر اختلافات احتمالی از قبیل فسخ یا بطلان و خسارت و غیره، ابتدا از طریق مذاکره و توافق طرفین حل وفصل میگردد.در صورت عدم حصول نتیجه، موضوع وفق مقررات قانونی از طریق مرجع قضایی مورد پیگیری قرار خواهد گرفت. دادگستری شهر پردیس، محل رسیدگی و حل اختلاف بین کارفرما و پیمانکار می‌باشد.

ماده هفده– فسخ قرارداد :

۱-۱۷) عدم اجرای صحیح هر یک از مفاد این قرارداد تخلف محسوب شده و موجب فسخ قرارداد از ناحیه کارفرما میگردد و کارفرما مجاز می باشد، کلیه خسارات احتمالی را از محل مطالبات، ضمانت انجام تعهدات و حسن انجام کار پیمانکار اقدام نماید.

۲-۱۷) عدم توانایی مالی و فنی و اجرایی پیمانکار در انجام خدمات موضوع قرارداد به تشخیص کارفرما موجب فسخ یکطرفه قرارداد از سوی کارفرما خواهد شد.

۳-۱۷)در صورتی که ثابت شود پیمانکار رعایت صرفه و صلاح کارفرما را ننموده است، کارفرما می تواند در صورت فسخ قرارداد کلیه خسارات وارده را از محل تضامین و مطالبات پیمانکار اخذ نماید.

تبصره۴) چنانچه قرارداد به هر دلیلی اعم از عدم رعایت تعهدات توسط پیمانکار فسخ گردد، کارفرما مجاز خواهد بود پس از اعلام کتبی مراتب فوق به پیمانکار، بدون انجام تشریفات قضایی یا اداری مبلغ ضمانت را به نفع خود ضبط و وصول نماید

ماده هجده – اسقاط کافه خیارات :

پیمانکار در کمال آگاهی، اختیار و رضایت با امضای ذیل این قرارداد، بدین وسیله اقرار می نماید ضمن اسقاط کافه خیارات علی الخصوص خیار غبن، حق هر گونه ادعا و اعتراض در این خصوص را علیه کارفرما در حال و آینده از خود و قائم مقام قانونی خود در کلیه مراجع ذیصلاح قضایی و قانونی سلب و ساقط می نماید و همچنین کلیه مسئولیت های مدنی و کیفر ی احتمالی اشخاص در کلیه مراجع قضایی متوجه و بر عهده پیمانکار می باشد، به نحوی که هیچ گونه مسئولیتی در این خصوص بر عهده کارفرما نمی باشد.

ماده نوزده – فورس ماژور :

۱-۱۹)در صورت بروز حوادث غیر مترقبه از قبیل سیل ، زلزله ، آتش سوزی و سایر مواردی که قانون آنرا به عنوان فورس ماژور شناخته است، طرفین می توانند با توافق یکدیگر نسبت به تمدید و یا خاتمه قرارداد اقدام نمایند، بدیهی است در این حالت هیچ یک از طرفین حق هیچ گونه ادعایی نسبت به یکدیگر ندارند.

۲-۱۹)جنگ، عملیات نظامی و پیامدهای ناشی از آن، با توجه به احتمال وجود و قابل پیش بینی بودن وضعیت جنگی در زمان انعقاد قرارداد، مشمول فورس ماژور نخواهد بود پیمانکار حق استناد به آن برای معافیت از مسئولیت یا توجیه عدم انجام، تاخیر و یا اجرای ناقص تعهدات خود را ندارد.

ماده بیست – اقامتگاه طرفین :

اقامتگاه طرفین همانست که درمقدمه قرارداد بدان اشاره شده است ودرصورت تغییر در نشانی هر یک از طرفین قرارداد، می بایست مراتب ظرف مدت یک هفته به صورت کتبی به اطلاع طرف مقابل برسد، در غیر اینصورت ارسال کلیه مراسلات وآگهی ها و اخطاریه های قانونی به نشانی سابق، معتبر و نافذ بوده و ابلاغ شده محسوب می گردد.

ماده بیست و یک- تعداد نسخ قرارداد :

این قرارداد در(۲۱) بیست و یک ماده، (۴)چهار تبصره ، (۱) یک پیوست طی سه نسخه که هر کدام در حکم واحد تلقی می گردد تنظیم و درمحل شرکت سیمان شمال به امضای طرفین رسیده است.

پیمانکار	**کارفرما**
.....	**شرکت سیمان شمال**
-	**مدیرعامل و نایب رئیس هیأت مدیره:**
	علیرضا همتی تبارلطفی زنجانی
	عضو هیئت مدیره:

پیوست شماره ۱

((*دستورالعمل حفظ محیط زیست و ایمنی توسط رانندگان کارخانه*))

۱- رانندگان مجرب به کار گرفته شوند .

۲- بازدید فنی وسایل نقلیه می بایست بصورت متناوب و دوره ای صورت گیرد.

۳- رانندگان باید از نگهداری بنزین اضافی در داخل ظروف پلاستیکی جدا" خود داری نمایند (بدلیل اینکه هوای گرم و تکان های در حال حرکت باعث ایجاد بخار قابل اشتعال و انفجار بنزین می شود).

۴- جلوی درب ورودی و در محوطه کارخانه از اقدام به تعویض روغن وسیله نقلیه خودداری گردد.

۵- در هنگام تخلیه بار از استعمال دخانیات و روشن کردن هر گونه آتش جداً خودداری گردد.

۶- ورود خودروهای دودزا به محوطه کارخانه ممنوع می باشد.

۷- در هنگام تخلیه بار و یا بارگیری وسیله نقلیه خود را خاموش نگه دارید. مسئول بارگیری موظف است از بارگیری وسایل نقلیه روشن خودداری نماید.

۸-رعایت سرعت مجاز تردد در کارخانه الزامیست. (حداکثر سرعت مجاز ۲۰ کیلومتر) در صورت مشاهده برخورد جدی خواهد شد.

۹- استفاده از کمربند ایمنی در حین رانندگی الزامیست.

۱۰- از تردد غیرضروری در سایت شرکت پرهیز نموده و از آوردن همراه و افراد خردسال به داخل شرکت جداً خودداری گردد.

۱۱- از تعویض روغن خودروها در محوطه شرکت و خارج از مراکز تعمیرگاهی اکیداً خودداری شود.

۱۲- در صورت توقف بیش از ۲ دقیقه، خاموش کردن وسیله نقلیه الزامیست.

۱۳- از نشتی روغن و گازوئیل و سایر مشتقات نفتی که باعث آلودگی محیط زیست می گردد، جلوگیری شود.

۱۴- تنظیم به موقع موتور وسیله نقلیه و داشتن کارت معاینات فنی وسیله نقلیه الزامی می باشد.

۱۵-از پراکنده نمودن زباله در محوطه و مسیرهای تردد ممنوع می باشد.